

L'Histoire de la gestion de l'eau en Provence...



Exposition réalisée et
présentée par EDF dans le
cadre du Forum Mondial de
l'Eau en mars 2012

A la Centrale
hydroélectrique EDF
de Saint-Chamas



SOMMAIRE

VISUELS DES BÂCHES QUI COMPOSENT L'EXPOSITION	pages 04 à 38
CONTRAINTES TECHNIQUES DE L'EXPOSITION	page 39
ORGANISATION DES BÂCHES	pages 40 à 41
FICHE TECHNIQUE D'UNE BÂCHE	page 42
DROITS D'UTILISATION	page 43



AVANT-PROPOS

Acteur majeur de la ressource en eau en France et dans le monde, EDF s'est naturellement associé au 6^{ème} Forum Mondial de l'Eau en mars 2012, en s'engageant comme un partenaire dédié à l'événement.

C'est dans ce cadre qu'est naît l'exposition « **L'Histoire de la gestion de l'eau en Provence** », fruit d'un travail de collaboration avec de nombreux acteurs du domaine de l'eau en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Cette exposition retrace les grandes périodes de l'histoire qui ont façonné notre territoire et donné naissance à ce modèle de gestion partagée de la ressource en eau en Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Hier, les acteurs de l'eau qui ont participé à la construction historique des aménagements hydrauliques, ceux d'aujourd'hui qui les exploitent et, nous l'espérons, ceux de demain, qui ont œuvré et œuvrent encore en concertation pour garantir une répartition solidaire de cette richesse entre tous les usages de l'eau.

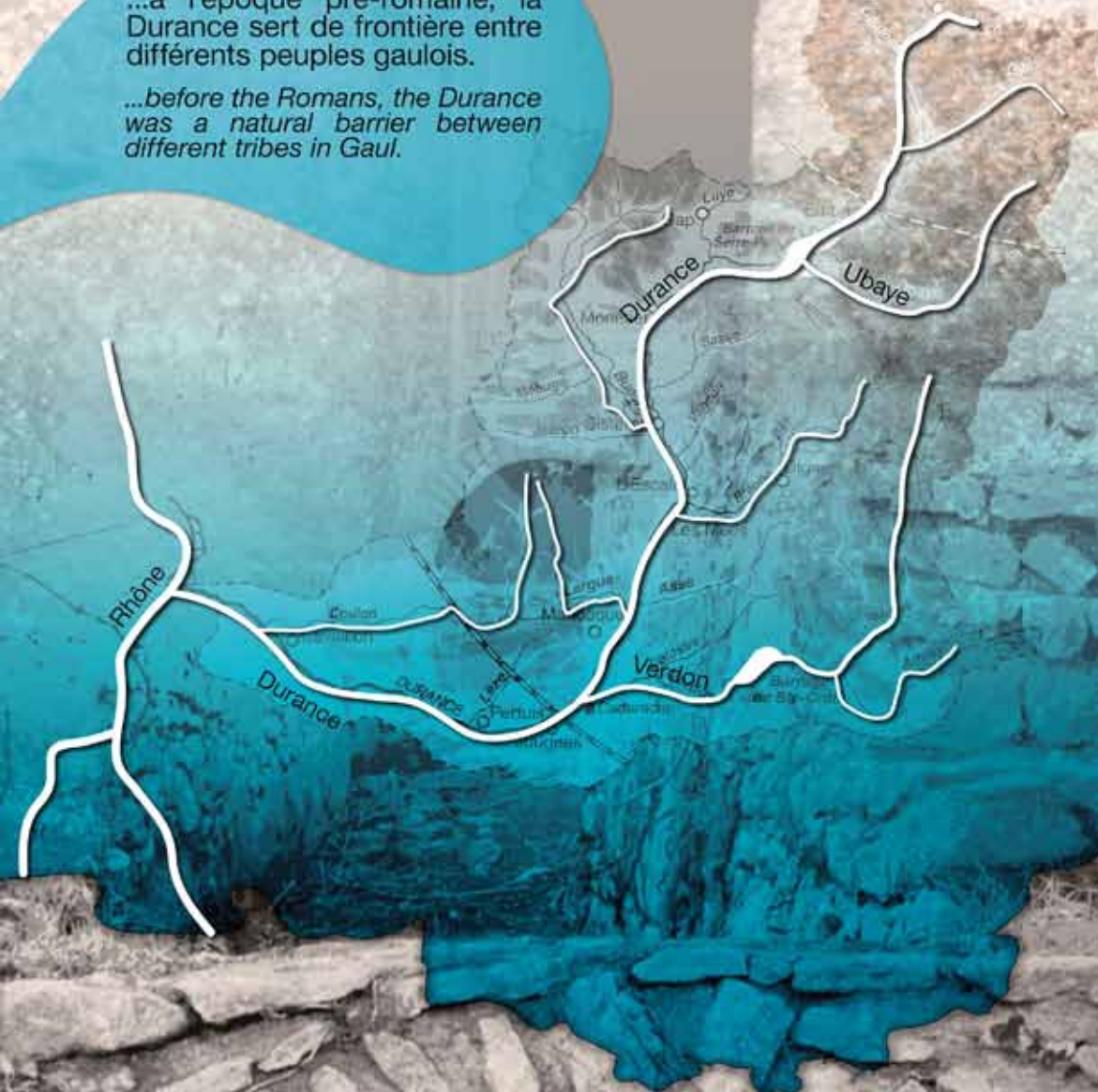
Cette exposition réalisée par EDF Production Méditerranée est un témoignage de l'histoire, d'hier à aujourd'hui, qui place le maillage hydraulique régional au cœur des enjeux de développement de notre territoire pour son avenir durable.



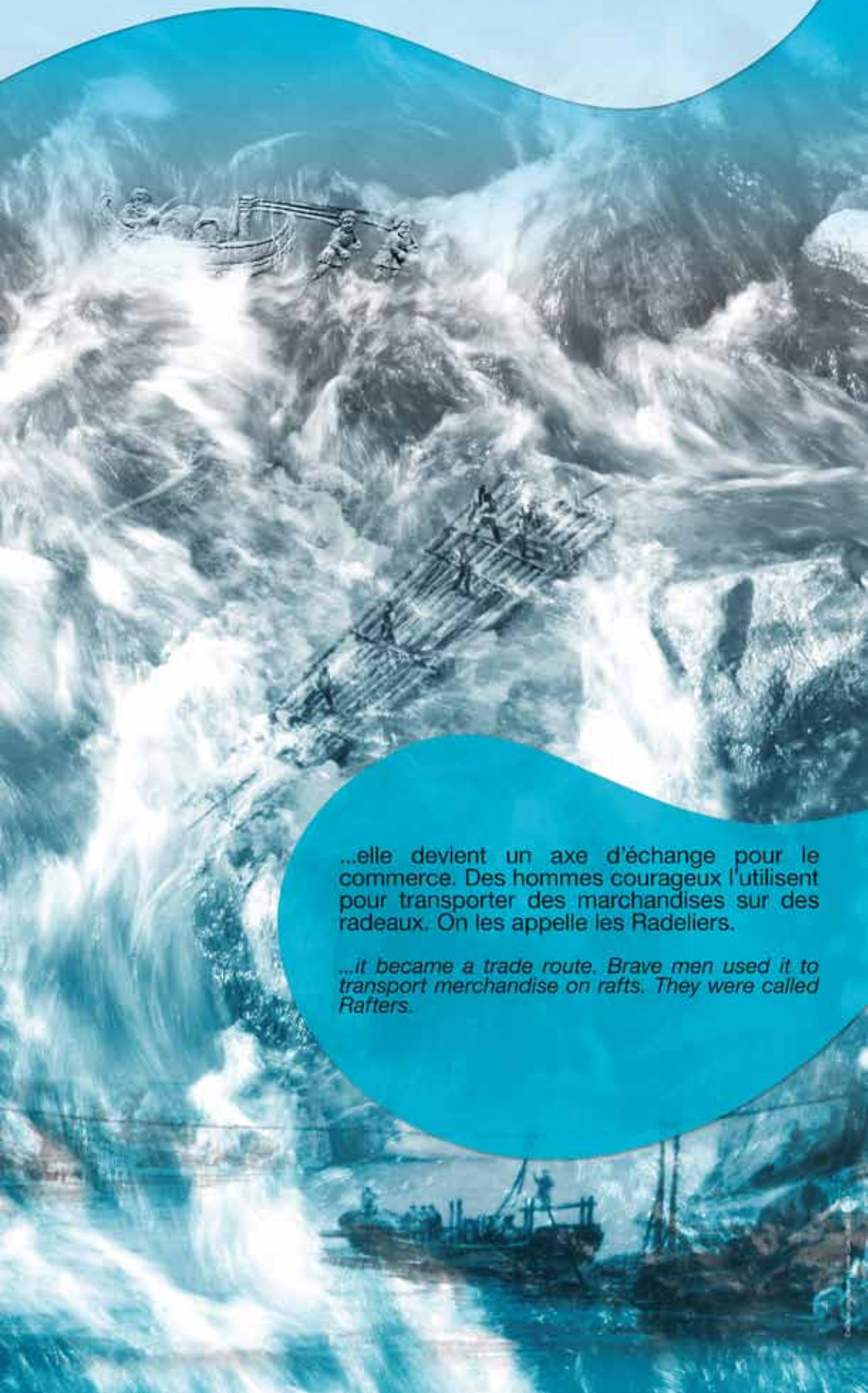
Il y a très très longtemps...

...à l'époque pré-romaine, la Durance sert de frontière entre différents peuples gaulois.

...before the Romans, the Durance was a natural barrier between different tribes in Gaul.



Des siècles plus tard...



...elle devient un axe d'échange pour le commerce. Des hommes courageux l'utilisent pour transporter des marchandises sur des radeaux. On les appelle les Radeliers.

...it became a trade route. Brave men used it to transport merchandise on rafts. They were called Rafters.

La force de l'eau s'apprivoise...

...dès la fin du XII^{ème} siècle, commence l'exploitation de la rivière pour faire tourner les moulins à grains ou à huile, mais aussi pour arroser les terres, pendant le repos dominical des meuniers.

...as early as the 12th century, men began to use the river to run their flour mills or oil presses, as well as to irrigate the land during the millers' dominical day of rest.

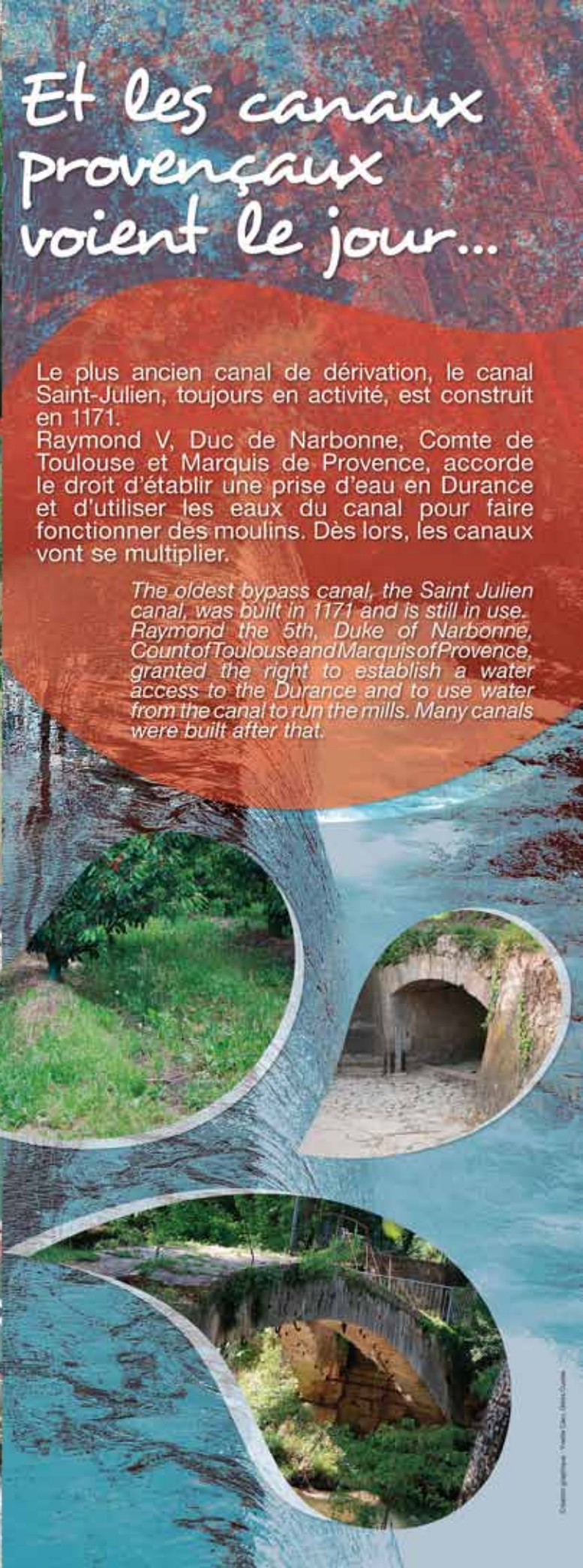


Et les canaux provençaux voient le jour...

Le plus ancien canal de dérivation, le canal Saint-Julien, toujours en activité, est construit en 1171.

Raymond V, Duc de Narbonne, Comte de Toulouse et Marquis de Provence, accorde le droit d'établir une prise d'eau en Durance et d'utiliser les eaux du canal pour faire fonctionner des moulins. Dès lors, les canaux vont se multiplier.

The oldest bypass canal, the Saint Julien canal, was built in 1171 and is still in use. Raymond the 5th, Duke of Narbonne, Count of Toulouse and Marquis of Provence, granted the right to establish a water access to the Durance and to use water from the canal to run the mills. Many canals were built after that.



Adam de Craponne...



ACTE DE PERMISSION

DES SEIGNEURS ET MESSEIGNEURS BARONIAUX
de la Châtellenie de Cognac et de la Ville de Cognac
en FAVOR de L'ÉGLISE de la Vierge de SOUS-BOIS au TERRITOIRE de SANSON
DU 17. JUILLET 1684



de Craponne

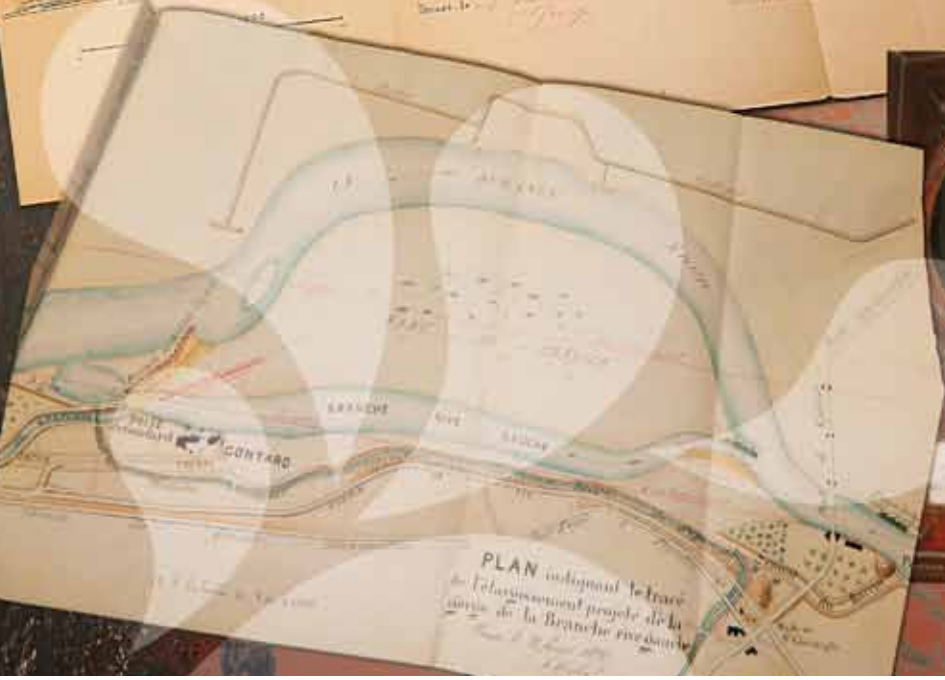
...est le maître d'œuvre du premier grand canal, dont la réussite technique repose sur la dérivation de l'eau de la rivière et sur les ouvrages d'art qui maîtrisent les débits et les dotations d'eau.

...was the project manager for the first major canal, a technical feat channelling water from the Durance with works of art that control water flow and irrigation



PLAN

du cours de la Durance entre la
Prise de Besset et la Ligue de Contard



PLAN

indiquant le tracé
de l'établissement projeté de la
canal de la Branche rive gauche



Le Canal de Craponne a été construit pour des usages multiples : " l'arrosage, les moulins et les engins d'eau ", c'est à dire la force motrice pour des usines.

Ce canal usinier et d'irrigation a favorisé la prospérité économique et en particulier la construction de nouveaux paysages agricoles, comme la steppe de la Crau, devenue une riche plaine au cours des siècles.

The Canal de Craponne was built for several purposes: " irrigation, mills and water-powered machines ", in other words, as energy for factories. This factory and irrigation canal contributed to economic prosperity, in particular the construction of new farming landscapes, such as the Crau Plain that has become a rich agricultural area over the centuries.



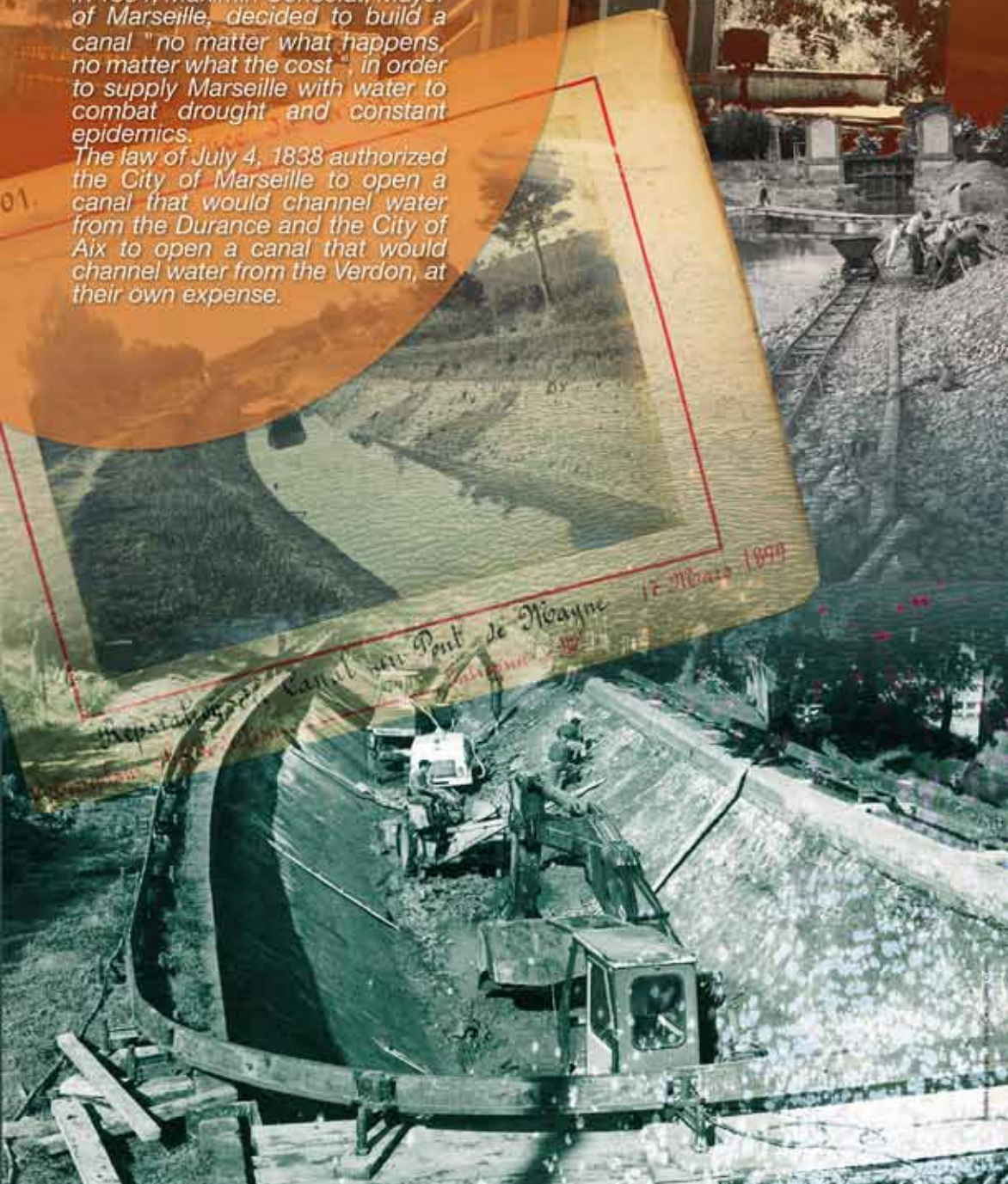
Le canal de Marseille

En 1834, face à la sécheresse et aux épidémies persistantes, Maximin Consolat, Maire de Marseille, décide "quoi qu'il advienne, quoi qu'il en coûte", la création d'un canal pour alimenter Marseille.

La loi du 4 juillet 1838 autorise la Ville de Marseille à ouvrir un canal dont les eaux seront dérivées de la Durance et la Ville d'Aix à ouvrir un canal à partir du Verdon

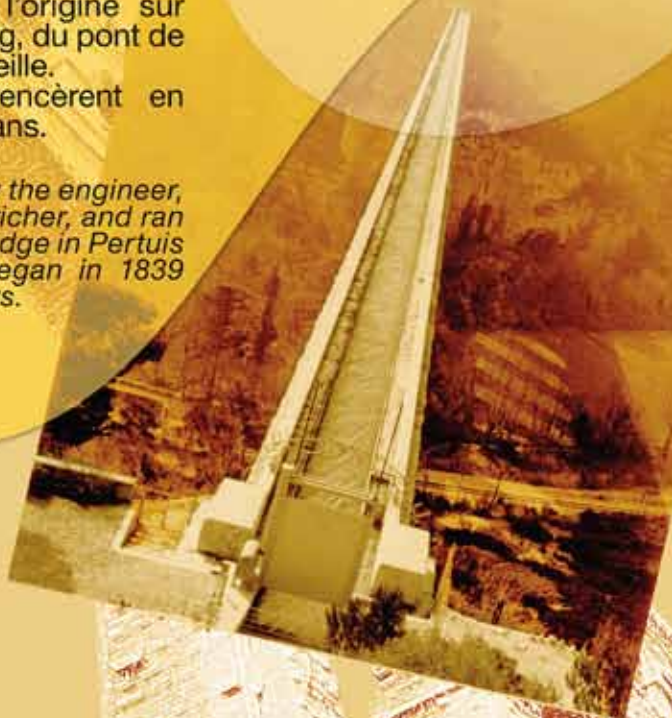
In 1834, Maximin Consolat, Mayor of Marseille, decided to build a canal "no matter what happens, no matter what the cost", in order to supply Marseille with water to combat drought and constant epidemics.

The law of July 4, 1838 authorized the City of Marseille to open a canal that would channel water from the Durance and the City of Aix to open a canal that would channel water from the Verdon, at their own expense.



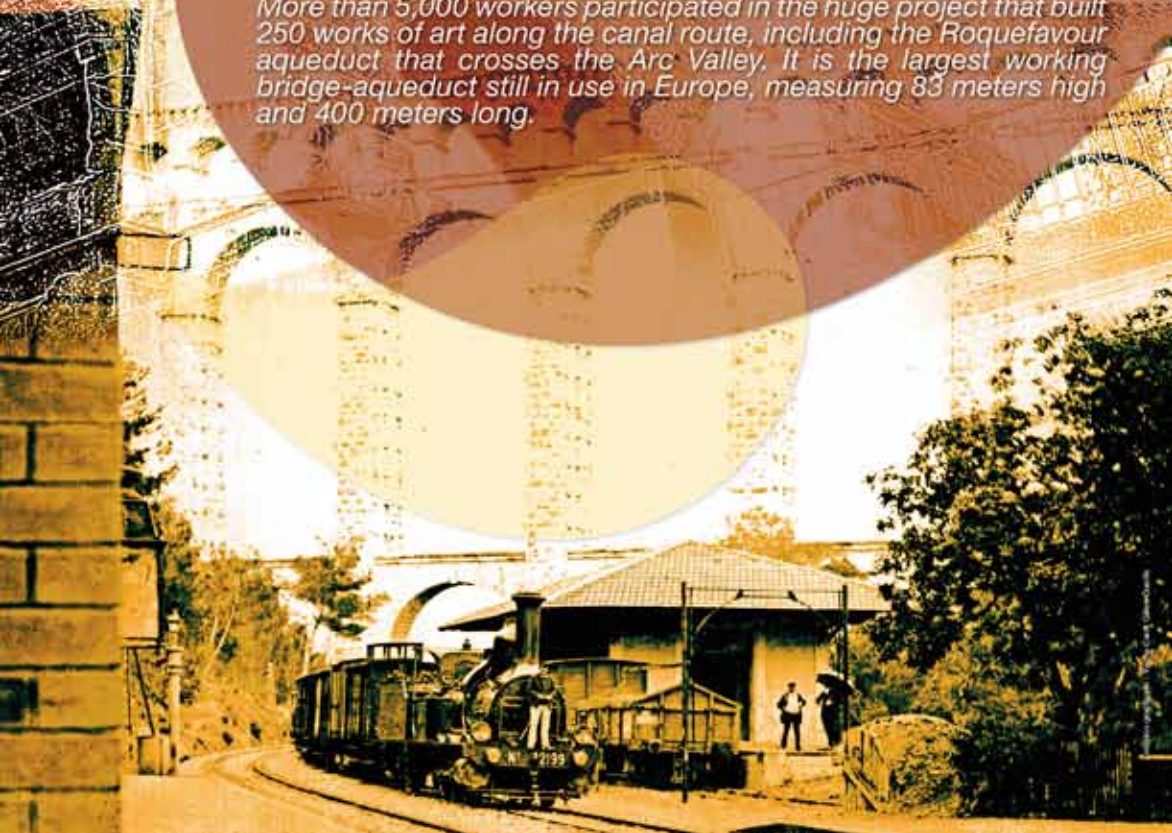
Construit par l'ingénieur Franz Mayor de Montricher, le canal de Marseille courait à l'origine sur environ 84 km de long, du pont de Pertuis jusqu'à Marseille. Les travaux commencèrent en 1839 et durèrent 10 ans.

The canal was built by the engineer, Franz Mayor de Montricher, and ran for 84 km, from the bridge in Pertuis to Marseille. Work began in 1839 and lasted for 10 years.



Plus de 5 000 ouvriers participeront à ce chantier colossal qui verra la construction de 250 ouvrages d'art sur son tracé dont l'aqueduc de Roquefavour pour enjamber la vallée de l'Arc. Haut de 83 mètres et long de 400 mètres, c'est aujourd'hui le plus grand pont-aqueduc encore en exploitation en Europe.

More than 5,000 workers participated in the huge project that built 250 works of art along the canal route, including the Roquefavour aqueduct that crosses the Arc Valley. It is the largest working bridge-aqueduct still in use in Europe, measuring 83 meters high and 400 meters long.



Et l'eau arrive à Marseille



Le 19 novembre 1849, une grande cérémonie célèbre, depuis le plateau Longchamp, l'arrivée de l'eau de la Durance à Marseille.

Vingt ans plus tard, le Palais Longchamp, monument érigé à la gloire de la Durance, est inauguré.

À la suite d'un dramatique incendie des Nouvelles Galeries en 1938, la Société d'études des eaux de Marseille est créée. Elle devient la Société des Eaux de Marseille en 1943 et se voit confier la gestion du canal de Marseille et l'ensemble du service de distribution d'eau de plus de 70 communes provençales.

On November 19, 1849, there was a grand ceremony on the Longchamp plateau, celebrating the arrival of water from the Durance to Marseille.

Twenty years later, the Palais Longchamp monument was inaugurated in tribute to the Durance.

After the dramatic fire at the Nouvelles Galeries in 1938, The Société d'études des eaux de Marseille was founded. It became the Société des Eaux de Marseille in 1943, taking over management for the Canal de Marseille and the entire water supply service for more than 70 communities in Provence.

La naissance du partage

COMMISSION EXÉCUTIVE

DURANCE



Face au développement des canaux qui sont venus mailler le territoire tout au long du XIX^{ème} siècle, une première loi réglementant l'eau de la Durance est adoptée en 1907 afin "d'assurer la répartition des eaux de la rivière, à l'aval du pont de Mirabeau".

Elle crée à cette fin la Commission Exécutive de la Durance (CED) qui est aujourd'hui en charge de la gestion de la réserve agricole de Serre-Ponçon, destinée à garantir l'alimentation en eau des canaux d'irrigation de la Basse Durance.

During the 19th century, canals formed a large network throughout the territory and the first law regulating water from the Durance was adopted in 1907 to "ensure equal distribution of river water downstream from the Mirabeau bridge."

To enforce the law, the Commission Exécutive de la Durance (CED) was founded and today it manages the agricultural water reserve at Serre-Ponçon, set aside to supply water to irrigation canals in the Lower Durance.

Nous sommes au 20^{ème} siècle



Le Largue



La Brillanne



Dès le début du 20^{ème} siècle, des sociétés privées investissent dans la "houille blanche" en créant les premières usines au fil de l'eau qui fournissent de l'énergie pour l'éclairage urbain et l'industrie locale.

At the beginning of the century, a certain number of private companies invested in hydroelectric power, creating the first plants along the river, providing energy for urban lighting and local industries.

L'Argentière



Quand l'eau et l'énergie s'allient



La Brillanne

BR. II. n°389. 12.12.52. Groupe n°II. Coffrages cloison circulaire sur couvres

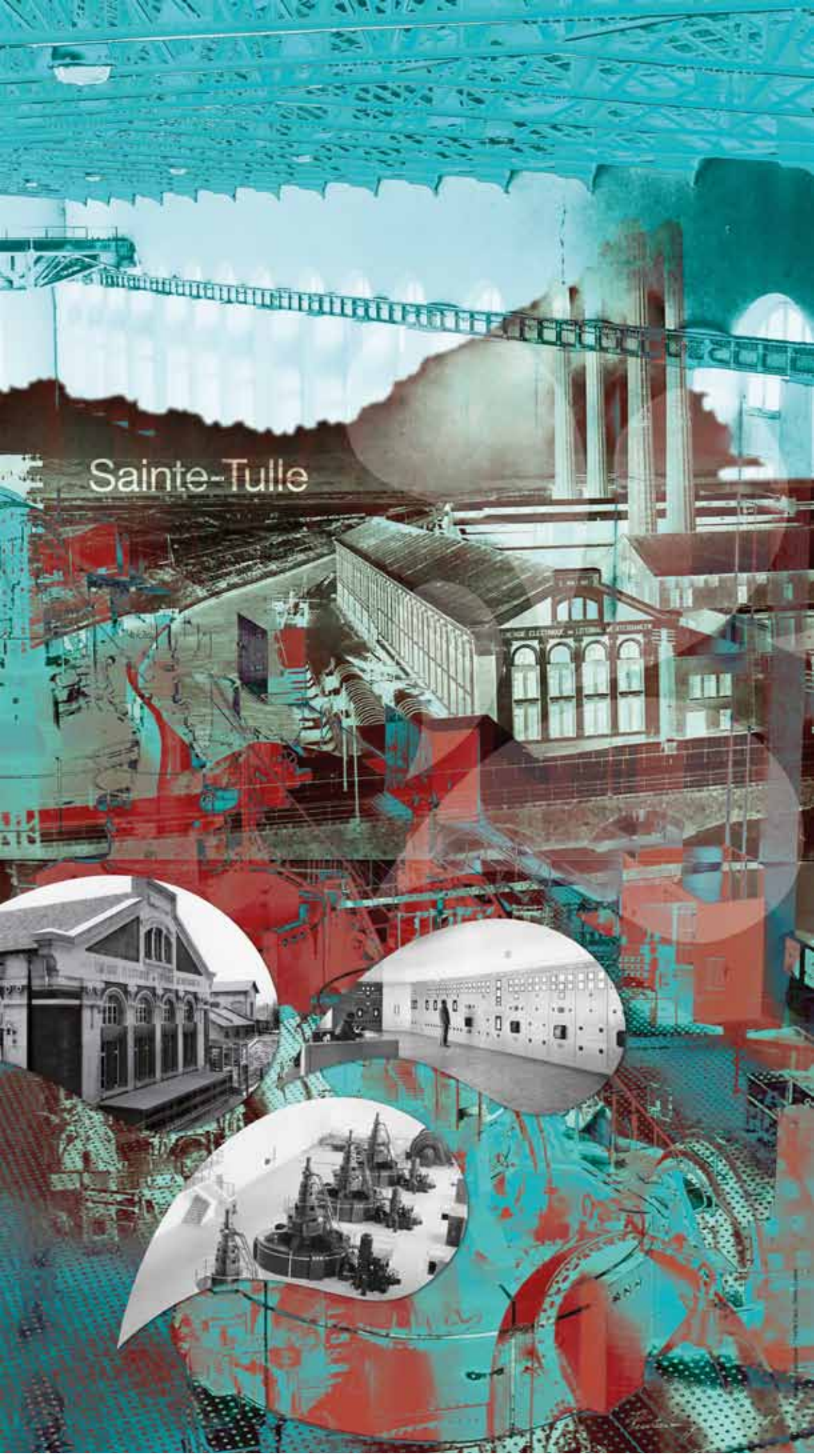


Huit usines hydroélectriques sont installées sur la Durance, de 1908 à 1932, et équipées pour fonctionner au fil de l'eau : l'Argentière, Ventavon, le Poët, la Brillanne, le Largue et Sainte Tulle, les Claux et Fort-la-Saulce. Certaines de ces usines détiennent à l'époque des records d'Europe de puissance.

Eight hydroelectric power plants were built along the Durance between 1908 and 1932. They were equipped to run on water : Argentière, Ventavon, le Poët, la Brillanne, le Largue and Sainte-Tulle, les Claux and fort-la-Saulce. At the time, some of the plants held European records for power production.



Sainte-Tulle



Au cœur des trente glorieuses...



De 1945 à 1973, croissance économique dans les pays développés, investissement massif dans l'énergie hydroélectrique, développement du tourisme de masse.

From 1945 to 1973, economic growth in developed countries, massive investment in hydroelectric energy, development of mass tourism.

...la concrétisation d'un grand projet

"Avec le Parlement et le Mistral, la Durance est l'un des trois fléaux de la Provence", disait-on autrefois.

Dans les années 1800, crues dévastatrices et grandes sécheresses se succèdent, avec des conséquences dramatiques pour les riverains et les agriculteurs.

Elles sont à l'origine des premiers projets de barrage sur la Durance.

People used to say, " Along with Parliament and the Mistral, the Durance is one of Provence's three scourges. "

In the 1800s, a series of devastating floods and droughts caused dramatic consequences for those who lived close to the river as well as for farmers. These events instigated the first projects for dams along the Durance.

Le barrage de Serre-Ponçon



Les premières études sur la faisabilité d'un barrage remontent à 1909 et sont menées par un ingénieur d'origine russe, Ivan Wilhem.

Il faut attendre l'après-guerre pour que le contexte euphorique de reconstruction du territoire et les progrès techniques laissent espérer une telle réalisation : la construction du plus grand barrage en terre d'Europe et l'acheminement de l'eau sur des centaines de kilomètres.

The first feasibility studies for building a dam date back to 1909, led by Ivan Wilhem, a Russian engineer.

It wasn't until the post-war euphoria for rebuilding the territory and the advent of more advanced techniques that such a project was able to become reality: the construction of Europe's largest earth dam and channelling water over hundreds of kilometres.



Une formidable épopée



Le 5 janvier 1955, René Coty, président de la République française, signe la "loi d'utilité publique pour l'aménagement de Serre-Ponçon et de la Basse Durance".

On January 5, 1955, René Coty, President of the French Republic, signed the "state-approved law for the development of Serre-Ponçon and the Lower Durance".

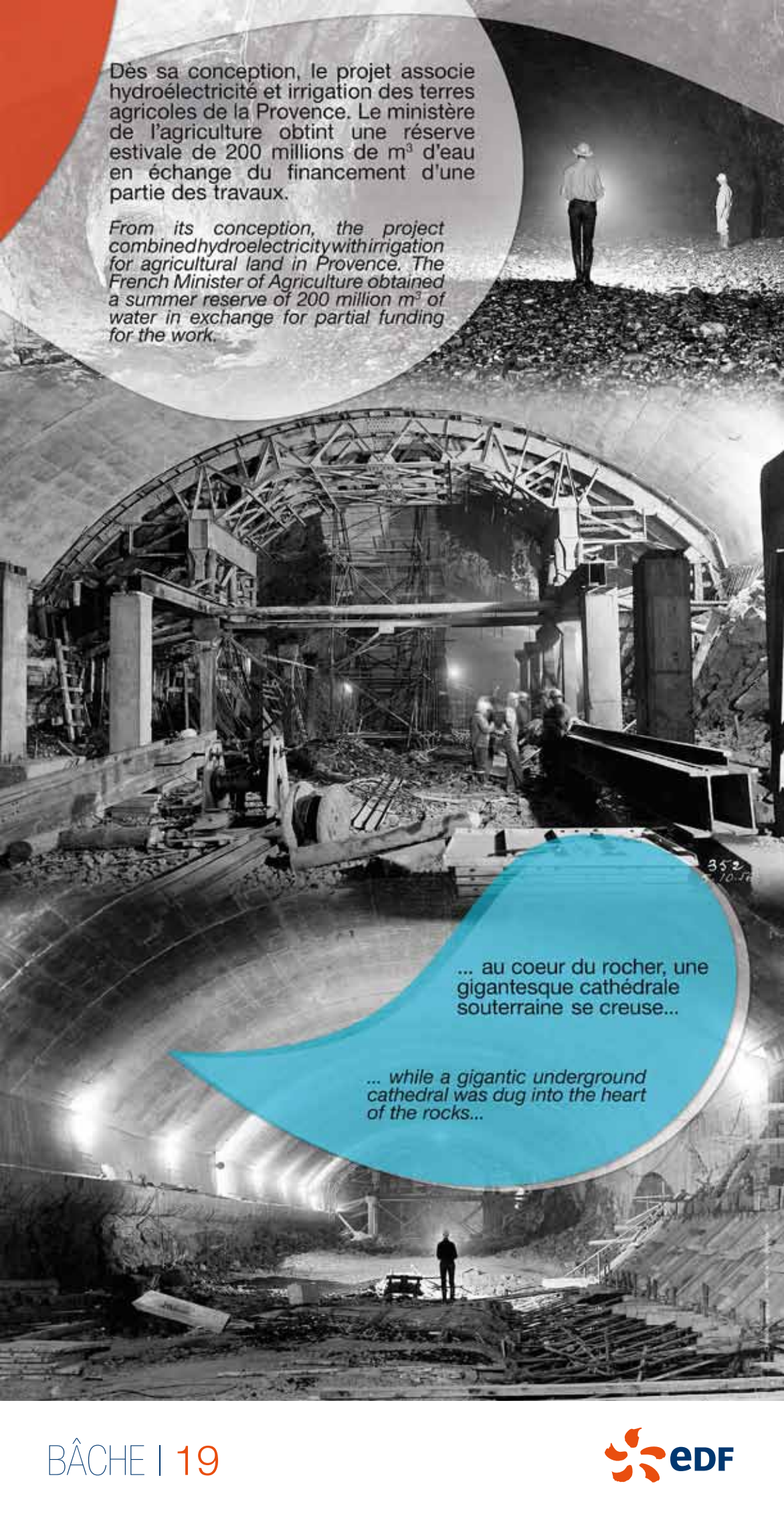
Un gigantesque chantier

Une épopée humaine et technique commence, qui fait aujourd'hui de l'aménagement de la Durance et du Verdon une référence internationale dans le domaine des réalisations à buts multiples et du partage de l'eau.

It was the beginning of a human and technical feat that today has made the development of the Durance and the Verdon an international reference in the sector of projects with multiple goals including water distribution.

Pendant qu'en surface, pelles, tombereaux, tracteurs et rouleaux se livrent à une ronde incessante ...

There was a constant ballet of shovels, dump trucks, tractors and rollers above the ground...



Dès sa conception, le projet associe hydroélectricité et irrigation des terres agricoles de la Provence. Le ministère de l'agriculture obtint une réserve estivale de 200 millions de m³ d'eau en échange du financement d'une partie des travaux.

From its conception, the project combined hydroelectricity with irrigation for agricultural land in Provence. The French Minister of Agriculture obtained a summer reserve of 200 million m³ of water in exchange for partial funding for the work.

... au coeur du rocher, une gigantesque cathédrale souterraine se creuse...

... while a gigantic underground cathedral was dug into the heart of the rocks...

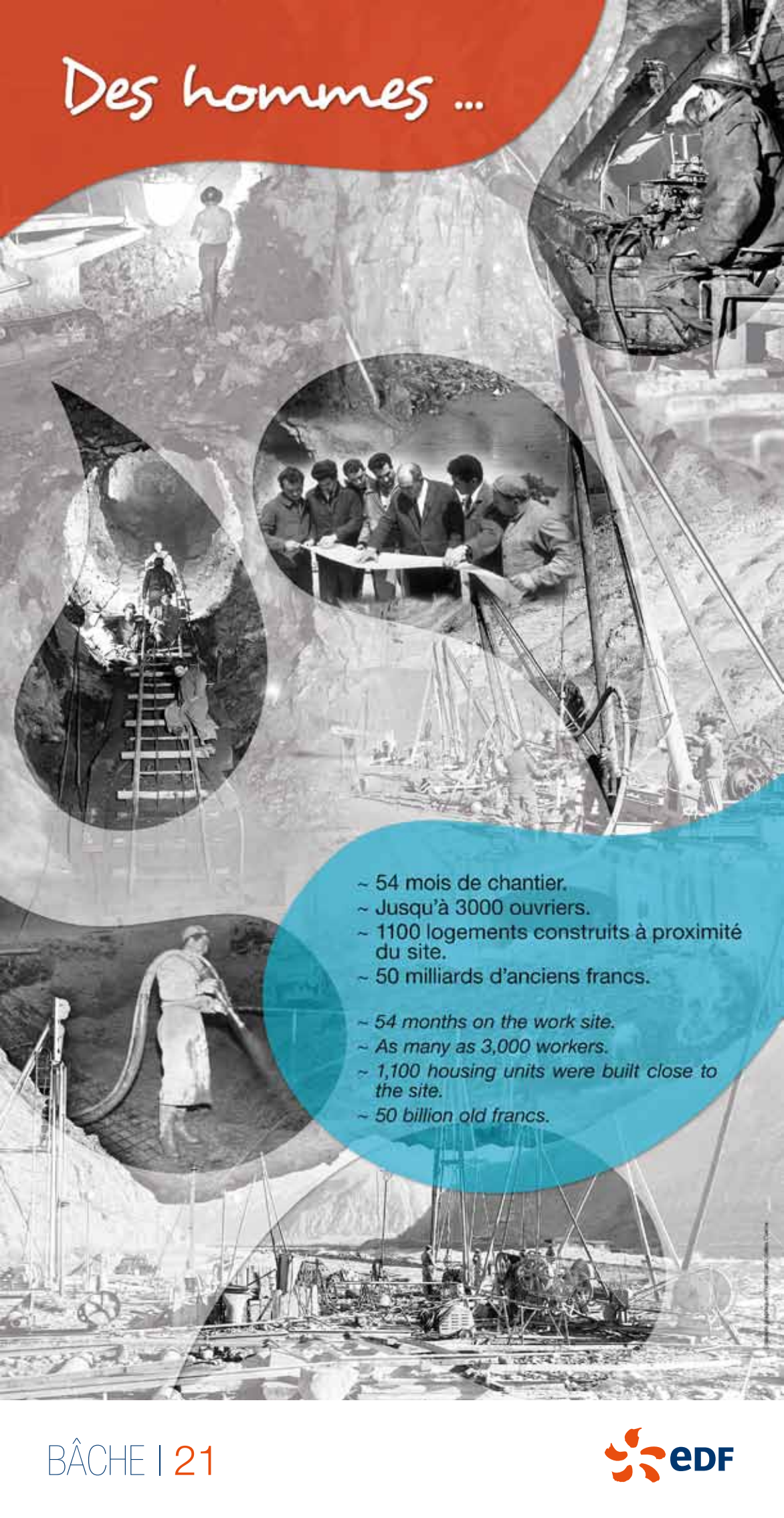
Tout récemment créée en 1946, EDF est choisie comme opérateur. L'Etat lui accorde en 1959 la concession des chutes de la Durance pour une durée de 75 ans.

EDF, recently founded in 1946, was selected as operator. In 1959, France granted the use of the Durance waterfalls for a period of 75 years.

... et prend peu à peu naissance pour former l'usine qui produira l'électricité.

... and gradually, the factory that would produce electricity appeared.

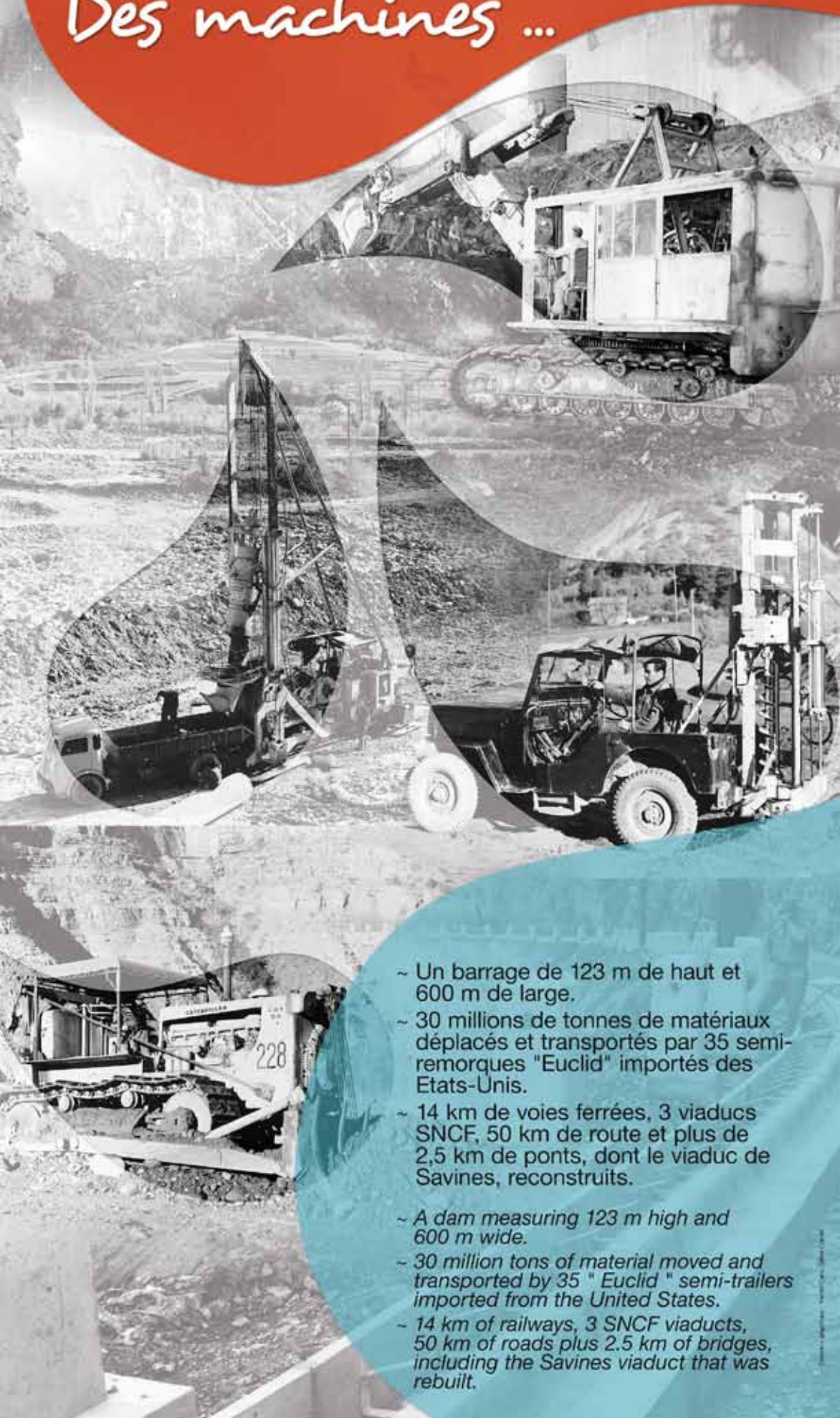
Des hommes ...



- ~ 54 mois de chantier.
- ~ Jusqu'à 3000 ouvriers.
- ~ 1100 logements construits à proximité du site.
- ~ 50 milliards d'anciens francs.

- ~ 54 months on the work site.
- ~ As many as 3,000 workers.
- ~ 1,100 housing units were built close to the site.
- ~ 50 billion old francs.

Des machines ...



- ~ Un barrage de 123 m de haut et 600 m de large.
- ~ 30 millions de tonnes de matériaux déplacés et transportés par 35 semi-remorques "Euclid" importés des Etats-Unis.
- ~ 14 km de voies ferrées, 3 viaducs SNCF, 50 km de route et plus de 2,5 km de ponts, dont le viaduc de Savines, reconstruits.
- ~ A dam measuring 123 m high and 600 m wide.
- ~ 30 million tons of material moved and transported by 35 "Euclid" semi-trailers imported from the United States.
- ~ 14 km of railways, 3 SNCF viaducts, 50 km of roads plus 2.5 km of bridges, including the Savines viaduct that was rebuilt.

La mise en eau

- ~ Un an et demi nécessaire pour assurer le remplissage de la retenue.
- ~ Un volume de 1200 millions de m³ et une superficie de 2800 hectares.
- ~ Les villages de Savines et d'Ubaye, submergés, sont reconstruits.

- ~ It took one and a half years to fill the reservoir.
- ~ A volume of 1,200 million m³ with an area of 2,800 hectares.
- ~ The towns of Savines and Ubaye were submerged and rebuilt on the new banks.

Au coeur de la centrale

- ~ 4 groupes de production.
- ~ 700 millions de kWh d'énergie renouvelable par an, soit l'équivalent de la consommation d'une ville de 300 000 habitants.

- ~ 4 production groups.
- ~ 700 million kWh of renewable energy per year, the equivalent of the consumption of a city of 300,000.



Le canal EDF, trait d'union pour le territoire

De la retenue de Serre-Ponçon à l'Étang de Berre, le canal EDF se construit, au fil des années, reliant les centrales de production hydroélectrique émergentes le long de la Durance. Il stocke, transporte et sécurise la ressource en eau, assurant la solidarité entre les territoires.

The EDF canal was built over the years, between the Serre-Ponçon dam and the Berre Lagoon, connecting hydroelectric power plants that were built along the Durance. They store, transport and secure water resources, ensuring solidarity among the regions.

Le canal de Provence

Dans la continuité du canal du Verdon, construit au 19^{ème} siècle, la Société du Canal de Provence est créée en 1957 pour amener les eaux du Verdon sur une partie du territoire provençal.

Cette dynamique d'aménagement remonte à la loi de 1923 prévoyant la création de réserves en eau sur le Verdon, dont la première fut le barrage EDF de Castillon.

In 1957, the Société du Canal de Provence was founded to bring water from the Verdon to part of the territory in Provence, extending the Verdon Canal (1863 to 1875), which channeled water from Quinson to supply the city of Aix.

On May 15, 1963, it was granted general concession to build the Provence Canal and to develop hydraulic power and agriculture in the Durance basin in order to supply the city of Marseille, the Var and the Bouches du Rhône.

Le 15 mai 1963, la Société du Canal de Provence se voit attribuer une concession générale pour la construction du canal de Provence et l'aménagement hydraulique et agricole du bassin de la Durance afin d'alimenter la Ville de Marseille, le Var et les Bouches-du-Rhône.
Les travaux commencent en 1964 et se poursuivent jusque dans les années 90.

Work on the Provence Canal began in 1964 and continued until the 90s.

The development process for the Verdon goes back to the law of 1923 that provided for the creation of water reservoirs, the first being the EDF dam in Castillon.



Au fil de l'eau, au fil du temps

La chaîne de la Durance et du Verdon s'étoffe...
Construction des centrales hydroélectriques de
Jouques et Cadarache en 1959, Saint-Estève
en 1963, Salon et Saint-Chamas en 1966,
Mallermort en 1971.

*The Durance-Verdon chain expands...
Power plant construction began in
Jouques and Cadarache in 1959,
Saint-Estève in 1963, Salon and Saint-
Chamas in 1966, Mallermort in 1971.*

Jouques



Saint-Chamas



Saint-Estève





Oraison

Manosque

Mallemort

Construction des centrales d'Oraison en 1964, Sainte-Tulle 2 en 1965, Curbans en 1966, Manosque et Beaumont en 1969, Sisteron en 1975 et Salignac en 1976.

Power plant construction began in Oraison in 1964, Sainte-Tulle 2 in 1965, Curbans in 1966, Manosque and Beaumont in 1969, Sisteron in 1975 and Salignac in 1976.

L'aménagement du Verdon

Castillon



Gréoux

L'équipement du Verdon s'engage en 1949 et 1953 par la construction des barrages de Castillon et Chaudanne. Il se poursuit en 1967 avec le barrage de Gréoux, alimentant l'usine de Vinon et le canal de Provence. Il s'achève en 1974 et 1975, par les barrages de Quinson et Sainte-Croix.

Development of the Verdon began in 1949 and 1953 with the construction of the Castillon and Chaudanne dams. It continued in 1967 with the Gréoux dam, supplying the plant in Vinon and the Provence Canal. It ended in 1974 and 1975, with the Quinson and Sainte-Croix dams.

Au final, les travaux auront débuté en 1955 avec la construction de Serre-Ponçon et se terminent en 1992 avec la construction de l'aménagement du Buëch.

Grâce aux réserves constituées par les aménagements hydroélectriques et au lien assuré avec les canaux historiques et le canal de Provence, les deux objectifs poursuivis depuis si longtemps sont atteints : maîtriser les crues et recevoir l'eau en abondance.



Sainte-Croix

In all, the work started in 1955 with the construction of Serre-Ponçon and ended in 1992 with construction on the Buech.

Thanks to the reservoirs created by hydroelectric installations and the connection with historical canals and the Provence Canal, both of the long-term objectives have been reached: flood control and abundant water supply.

Nouvelles concertations

En 1982, la gestion du Domaine Public Fluvial de la Durance, de Cadarache à Avignon, est confiée au Syndicat Mixte d'Aménagement de la Vallée de la Durance, créé en 1976, qui porte le Contrat de Rivière Durance.

In 1982, the management of the Domaine Public Fluvial de la Durance, from Cadarache to Avignon, was entrusted to Syndicat Mixte d'Aménagement de la Vallée de la Durance, founded in 1976, in agreement with the Contrat de Rivière Durance.

La gestion des aménagements s'adapte à l'enjeu du tourisme. EDF confie au Syndicat mixte d'aménagement et de développement de Serre-Ponçon, créé en 1997, la gestion des berges et des activités touristiques autour de la retenue.

Development management adapts to the tourism sector. EDF has entrusted lakeshore management and development of tourism activities at Serre-Ponçon Lake to the Syndicat mixte d'aménagement et de développement de Serre-Ponçon, founded in 1997.

Suite au plan Barnier de reconquête de l'Etang de Berre, le Groupement d'Intérêt Public pour la Réhabilitation de l'Etang de Berre est créé en 2000, aujourd'hui Syndicat Mixte pour assurer la coordination des actions et le suivi des résultats.

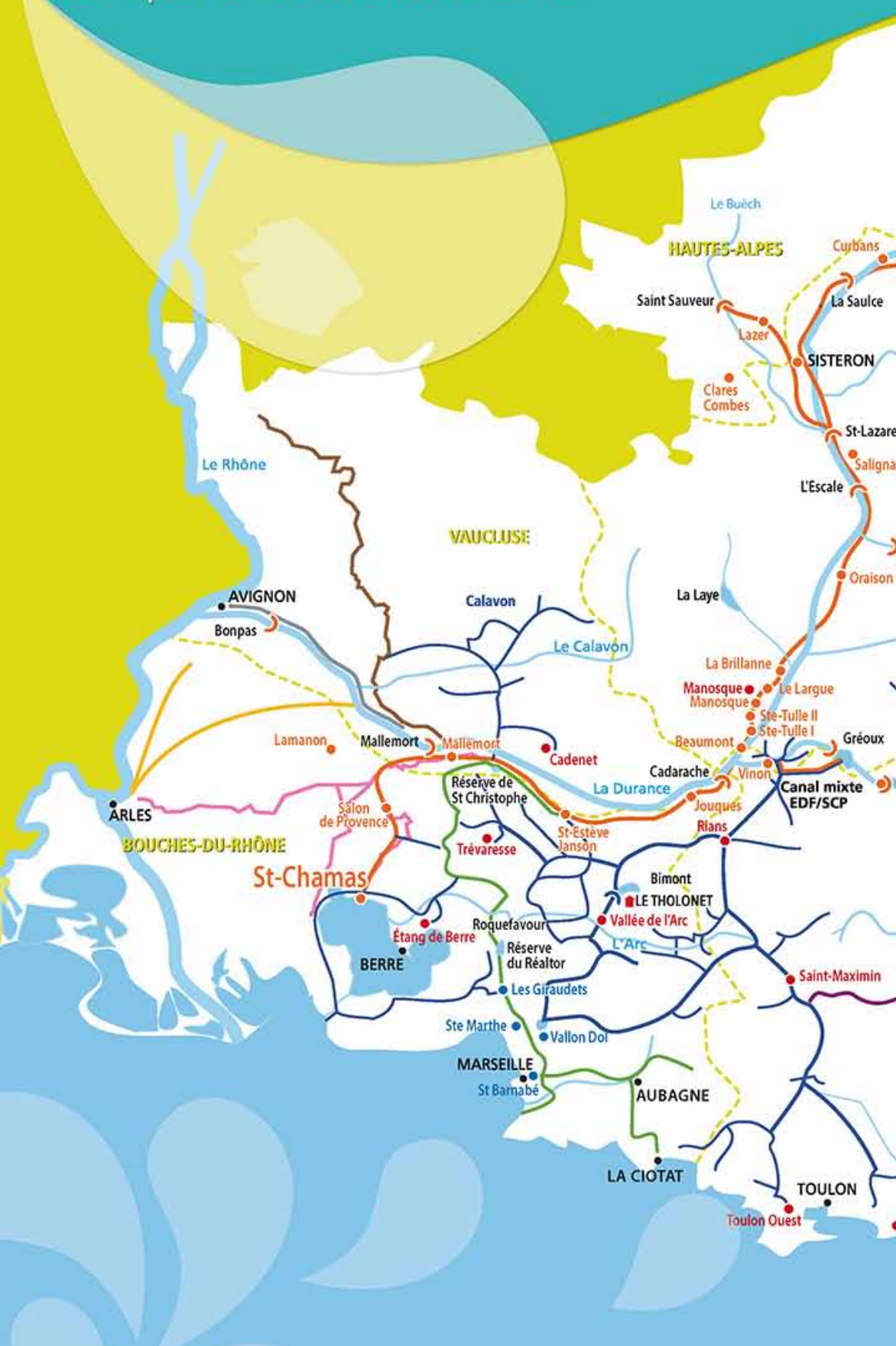
In compliance with the Barnier plan to restore the Berre Lagoon, the Groupement d'Intérêt Public pour la Réhabilitation de l'Etang de Berre was founded in the year 2000 to coordinate actions and monitor results.

1997 est marquée par la création du Parc Naturel Régional du Verdon, qui porte le SAGE (Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux) et le Contrat de rivière Verdon.

1997 was the year when the Verdon Natural Regional Park was created, which is managed by SAGE (Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux) and the Contrat de rivière Verdon.

Le maillage hydraulique du territoire

des Alpes à la Provence et au Var





Crédits photos et remerciements

Direction Régionale de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt Provence Alpes Cote d'Azur (DRAAF)
Chambre d'agriculture du Vaucluse
Commission Exécutive de la Durance (CED)
ASCO du Canal Saint-Julien
Association des amis d'Adam de Craponne
Association des Radeliers de la Durance
Société des Eaux de Marseille (SEM)
Société du Canal de Provence (SCP)
Syndicat Mixte GIPREB (Gestion Intégrée, Prospective et Restauration de l'Etang de Berre)
Syndicat Mixte d'Aménagement et de Développement de Serre-Ponçon (SMADESEP)
Parc Naturel Régional du Verdon (PNRV)
Comité scientifique du MUCEM *Exposition Durance, la rivière en partage*

Photographes

SR. De Certeau
H. Baranger
Duprat
Tabourdeau-Bossut
P. Eranian
P. Dhumes
JL. Dias
L. Vautrin



CONTRAINTES TECHNIQUES

→ **Demande d'utilisation**

Cette exposition a été réalisée par EDF en collaboration avec de nombreux partenaires. Afin de la faire vivre et de faire connaître « L'Histoire de la gestion de l'eau en Provence » au plus grand nombre, EDF met gratuitement l'exposition à disposition de ses partenaires.

Si vous souhaitez en disposer dans le cadre d'une manifestation, d'une activité pédagogique, pour habiller un lieu culturel ou associatif, ou pour tout autre dispositif événementiel, merci de contacter la mission communication d'EDF Production Méditerranée par mail à com-upm@edf.fr ou bien par téléphone au 04 88 56 60 00.

En fonction de sa disponibilité, nous organiserons la mise à disposition de l'exposition. Le montage, l'entretien et le démontage de l'exposition reste à la charge de l'organisme qui l'emprunte.

→ **Contraintes techniques pour le montage, l'entretien et le démontage de l'exposition**

L'exposition est composée de 35 bâches de 1m40 x 2m50 chacune. Chaque bâche (support souple plastifié) est équipée d'œillets en haut et en bas de la bâche (6 en tout). Les bâches peuvent être accrochées de manière suspendue sur des grilles ou avec des cimaises.

L'exposition est conditionnée en plusieurs rouleaux de plusieurs bâches, roulées sur elles-mêmes dans le sens de la largeur. Le volume total de l'exposition conditionnée n'est pas très encombrant et facile à transporter.



ORGANISATION DES BÂCHES | 1

PAR REGROUPEMENT THÉMATIQUE ET DANS L'ORDRE DE LECTURE



1

Epoque
pré-romaine



2

La Durance, un
axe d'échange



3 - 4

La force de
l'eau s'approprie



5 - 6

Adam de Craponne



7 - 8

Le canal de Marseille



9

L'eau à
Marseille



10

Le partage
de l'eau



11 - 12 - 13

Les premières usines
hydroélectriques



14

Les 30
glorieuses



15 - 16

La naissance
d'un projet audacieux



ORGANISATION DES BÂCHES | 2

PAR REGROUPEMENT THÉMATIQUE ET DANS L'ORDRE DE LECTURE



17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24

La construction du barrage hydroélectrique de Serre-Ponçon



25

Le canal EDF



26-27

Le canal de Provence



28-29

Au fil de l'eau, au fil du temps



30 - 31

L'aménagement hydroélectrique du Verdon



32

Le temps de la concertation



33 - 34

Le maillage hydraulique en région PACA

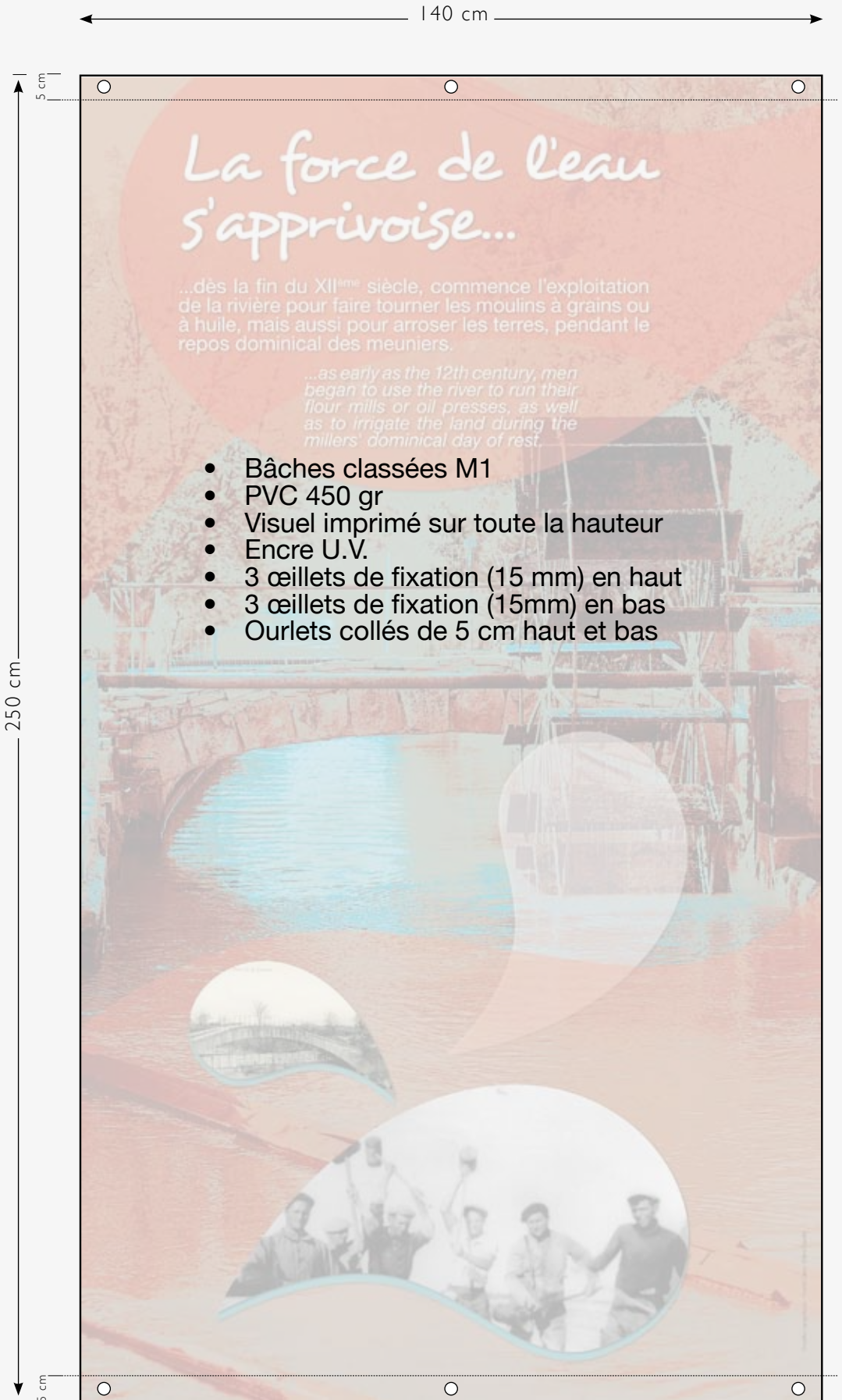


35

Remerciements et crédits



FICHE TECHNIQUE D'UNE BÂCHE



DROITS D'UTILISATION

L'exposition « L'Histoire de la gestion de l'eau en Provence » est une réalisation d'EDF dans le cadre du Forum Mondial de l'Eau 2012.

Les éléments textuels et iconographiques de ce manuel technique de l'exposition, restent la propriété exclusive d'EDF.

Ces contenus ne peuvent être réutilisés sous leurs formes originelles ou d'une toute autre manière sans l'autorisation préalable d'EDF.

Toute promotion réalisée autour de l'exposition devra mentionner son auteur et associer ainsi l'image d'EDF à la réalisation de cette exposition.